



## LIETUVOS KARJERŲ ASOCIACIJA

Senasis Ukmergės kel. 4, Užubalių k., LT-14013 Vilniaus r.; kodas: 168045184  
Tel.: +370 698 29342; faks.: +370 5 2032774; el. paštas: nsm@nsm.lt; www.lietuvoskarjerai.lt

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai

2015-06-08 Nr. 2015/20

### DĖL ADMINISTRACINĖS ATSAKOMYBĖS TAIKYMO

2014 m. spalio 16 d. LR Seimas priėmė Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso (toliau –ATPK) 145 str. naują redakciją, kuri įsigaliojo nuo 2015 m. sausio 1 d.

Minimo straipsnio 6 dalis numato administracinę atsakomybę ir kasybos sektoriaus įmonėms, jei jos pateikdamos ar pakraudamos savo gaminamą produkciją – smėlį, žvyrą, žvirgždo ar dolomitinę skaldą vežti kelių transporto priemone (jų junginiu) viršis leidžiamą ašies (ašių) apkrovą ir (ar) didžiausią leidžiamą masę.

Iki šio straipsnio pakeitimo įsigaliojimo, kasybos sektoriaus įmonės ėmėsi visų reikalingų organizacinių ir investicinių priemonių, kad į automobilių kelius nebūtų išleidžiamos transporto priemonės pakrautos daugiau nei pagal automobilio ir priekabos tipą leidžia didžiausioji leidžiamoji masė, tai yra, parduodant prekę ant automobilinių svarstyklių pasveriamas bendras transporto priemonės ar junginio ir krovinio kiekis, neviršijantis LR susisiekimo ministro 2014 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 3-468-(E) patvirtintų Didžiausiųjų leidžiamų naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų – didžiausiosios leidžiamos masės.

Tačiau, net ir taip išleidus krovinį, dėl jo specifiškumo (krovinys kraunamas palaidas ir turi savybę pervežimo metu judėti išilgai automobilio ašies, kai vairuotojas automobilį stabdo ar pradeda važiuoti) Valstybinės kelių transporto inspekcijos pareigūnai fiksuoja atskirų ašių didžiausią leidžiamą apkrovą, kai didžiausioji leidžiama bendroji masė nėra viršyta, ir taip patraukia administracinę atsakomybę krovinio siuntėjus, nors jie išsiųsdami krovinį padarė viską, kad būtų nepažeidžiami teisės aktai.

Toks teisinis reguliavimas yra kritikuotinas ir taisytinas, nes neatitinka LR teisėkūros pagrindų įstatymo 3 str. įtvirtintam proporcingumo principui, reiškiančiam, kad „pasirinktos teisinio reguliavimo priemonės turi sudaryti kuo mažesnę administracinę ir kitokią naštą, nevaržyti teisinių santykių subjektų daugiau, negu to reikia teisinio reguliavimo tikslams pasiekti, bei aiškumo principui, reiškiančiam, kad „teisės aktuose nustatytas teisinis reguliavimas turi būti logiškas, nuoseklus, glaustas, suprantamas, tikslus, aiškus ir nedviprasmiškas.

Atsižvelgiant į išdėstytą, Lietuvos karjerų asociacija siūlo ATPK 145 str. 6 dalies hipotezę ir dispoziciją išdėstyti taip:

*„Krovinių pateikimas ar pakrovimas vežti kelių transporto priemone (jų junginiu), kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir ~~(ar)~~ didžiausioji leidžiamoji masė arba viršijami leidžiami kelių transporto priemonės (jų junginio) matmenys, neįsitikinus, kad gautas leidimas vežti tokius krovinius, –“.*

Pakeitimo esmė būtų ta, kad administracinė atsakomybė krovinio siuntėjams atsirastų tada, kai yra abu pažeidimo požymiai, tai yra, kai viršijama leidžiama ašies (ašių) apkrova ir didžiausioji leidžiamoji masė. Tokiu būdu krovinio siuntėjams nereikėtų atsakyti tada, kai jie išleidžia krovinį, neviršijant didžiausiosios leidžiamosios masės.

Lietuvos karjerų asociacija prašo Susisiekimo ministeriją tarpininkauti teikiant LR Seimui ATPK pakeitimą.

Pagarbiai  
Antanas Bartulis  
Lietuvos karjerų asociacijos prezidentas